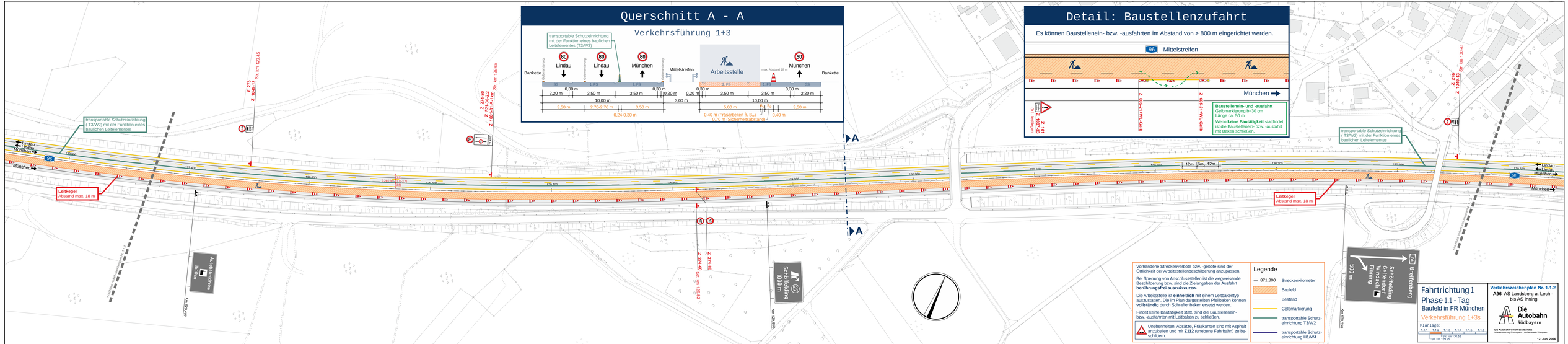
Querschnitt A - A
Verkehrsführung 1+3
transportable Schutzeinrichtung mit der Funktion eines baulichen Leitelementes (T3/W2)
Bankette
Lindau
Lindau
München
Mittelstreifen
Arbeitsstelle
max. Abstand 18 m
München
Bankette
80
80
80
60
Sicherheitsraum
Sicherheitsraum
SS
1. FS
2. FS
2. FS
1. FS
SS
0,30 m
2,20 m
3,50 m
3,50 m
0,30 m
0,20 m
10,00 m
3,50 m
2,70-2,76 m
3,50 m
0,24-0,30 m
3,00 m
0,30 m
0,20 m
3,50 m
3,50 m
0,30 m
2,20 m
10,00 m
5,00 m
0,40 m (Fräsarbeiten ½ Bau
0,70 m (Sicherheitsabstand)
0,40 m
3,50 m
Z 274-60
Z 274-60
Str. km 129,65
Z 274-60
Str. km 129,65
Z 276
Z 1053.13
Str. km 129,45
transportable Schutzeinrichtung (T3/W2) mit der Funktion eines baulichen Leitelementes
Lindau
Lindau
München
96
München
Leitkegel
Abstand max. 18 m
129.300
129.400
129.500
129.600
129.700
129.800
129.900
130.000
Z 1042.90
Z 1042.76
Z 274-60
Str. km 129,65
Z 274-60
Str. km 129,65
Ausbauanschluss
1500 m
Km 129,497
Schofelding
1000 m
Km 129,798
Detail: Baustellenzufahrt
Es können Baustellenein- bzw. -ausfahrten im Abstand von > 800 m eingerichtet werden.
96
Mittelstreifen
München
Z 1012.52
Z 1012.53
aufgelöste
Z 274-60/W14
Z 274-60/W14
Baustelleneinfahrt
Baustellenein- und -ausfahrt
Gelbmarkierung b=30 cm
Länge ca. 50 m
Wenn keine Baustätigkeit stattfindet ist die Baustellenein- bzw. -ausfahrt mit Baken schließen.
Z 276
Z 1053.13
Str. km 130,45
transportable Schutzeinrichtung (T3/W2) mit der Funktion eines baulichen Leitelementes
Lindau
Lindau
München
96
München
Leitkegel
Abstand max. 18 m
130.100
130.200
12m
6m
12m
130.300
130.400
130.500
130.600
Schofelding
Geltendorf
Hyrlbach
Hyrlbaching
500 m
Km 130,328
Greifenberg
Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.
Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt berührungsfrei auszukreuzen.
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.
Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.
Unebenheiten, Absätze, Fräskanten sind mit Asphalt anzukeilen und mit Z112 (unebene Fahrbahn) zu beschildern.
Legende
871,300 Streckenkilometer
Baufeld
Bestand
Gelbmarkierung
transportable Schutzeinrichtung T3/W2
transportable Schutzeinrichtung H1/W4
Fahrtrichtung 1
Phase 1.1 - Tag
Baufeld in FR München
Verkehrsführung 1+3s
Planlage:
1.1.1 1.1.2 1.1.3 1.1.4 1.1.5 1.1.6
Bis km 130,53
Bis km 129,29
Verkehrszeichenplan Nr. 1.1.2
A96 AS Landsberg a. Lech - bis AS Inning
Die Autobahn
Südbayern
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern | Außenbezirk Kempten
12. Juni 2026